

POUR LES ROUTES
LE DÉPARTEMENT AGIT !



Mise en place des échafaudages
sur les travées rive droite et centrale

DOSSIER DE PRESSE

TRAVAUX DU PONT DE BRAGNY-SUR-SAÔNE (RD 111) POINT D'ÉTAPE

2 MARS 2026

TRAVAUX DU PONT DE BRAGNY-SUR-SAÔNE (RD 111)

POINT D'ÉTAPE - 2 MARS 2026

Le Département réhabilite le pont de Bragny-sur-Saône

Le Département de Saône-et-Loire conduit actuellement d'importants travaux de réhabilitation du pont de Bragny-sur-Saône, situé sur la RD 111. D'un montant global de 6,2 millions d'euros entièrement financé par le Département, ce chantier a débuté en octobre 2025 et doit s'achever mi-février 2027.

Construit en 1950, le pont de Bragny-sur-Saône permet de franchir la Saône et d'assurer la liaison entre les communes de Verdun-Ciel et Bragny-sur-Saône. Cet ouvrage constitue un axe structurant du réseau routier départemental, emprunté chaque jour par environ 1 380 véhicules dont 3,9 % de poids lourds. Face au vieillissement de l'ouvrage et à la dégradation de plusieurs éléments structurels, les inspections techniques ont mis en évidence des désordres importants : une structure métallique dans un état très moyen, une qualité médiocre du béton d'origine, des culées en état moyen, des appareils d'appuis très dégradés ainsi qu'une absence d'étanchéité accompagnée d'une chaussée affaiblie. À la suite d'un recalcul de la capacité portante de l'ouvrage, le passage des poids lourds de plus de 19 tonnes a été interdit depuis octobre 2023. L'ensemble de ces constats a conduit le Département à engager une opération de réhabilitation lourde afin de garantir la sécurité des usagers et la pérennité de cet ouvrage.

UN CHANTIER D'AMPLEUR POUR RÉHABILITER LE PONT

Les travaux portent sur une reconstruction partielle et un renforcement global de l'ouvrage.

PROGRAMME DES TRAVAUX

- Déconstruction et reconstruction du tablier béton
- Renforcement de la charpente métallique
- Remise en peinture de la structure
- Vérinage de l'ouvrage pour remplacement des appareils d'appui
- Réhabilitation des zones d'appuis
- Création d'une voie de mobilité douce sur le tablier
- Travaux d'électricité pour mise en place de feux tricolores

CONDITIONS D'EXPLOITATION DU CHANTIER

- Durée totale : 17 mois
- Fermeture de la RD 111 à la circulation
- Deux coupures ponctuelles du réseau départemental de fibre optique

UN INVESTISSEMENT DE 6,2 M€

- 5,7 M€ de travaux
- 160 000 € de maîtrise d'œuvre
- 340 000 € d'études et prestations

FINANCEMENT

100 %
Département
de Saône-et-Loire



◀ Dévoisement des réseaux de communication présents sur l'ouvrage, rabotage de la chaussée, démolition des trottoir, dépose des gardes corps



TRAVAUX RÉALISÉS DEPUIS OCTOBRE 2025

Les travaux ont débuté le 13 octobre 2025, par la partie du pont située côté Verdun (rive droite). Malgré les crues de la Saône et du Doubs et les conditions climatiques hivernales, le chantier respecte actuellement le calendrier prévu.

- Installation du chantier et signalisation fluviale
- Dévoiement des réseaux de communication présents sur l'ouvrage
- Rabotage de la chaussée
- Démolition des trottoirs et dépose des garde-corps
- Installation des échafaudages sur les travées rive droite et centrale
- Mise en place d'étaisements et de contreventements pour sécuriser l'ouvrage
- Démolition du tablier béton
- Début de mise en peinture et renforcement de la charpente métallique
- Installation de cocons de confinement pour le décapage de la charpente
- Nettoyage et restauration des maçonneries de la culée rive droite



^ Mise en place des échafaudages sur les travées rive droite et centrale



^ Mise en place d'étaisements (pour mise en sécurité de l'ouvrage lors de la démolition)

^ Démolition du hourdis béton



LES PROCHAINES ÉTAPES DU CHANTIER

PRINTEMPS 2026

- Renforcement des travées 1 et 2
- Poursuite de la remise en peinture
- Réalisation de nouvelles culées et travaux de maçonnerie importants

ÉTÉ 2026

- Pose des premières dalles en béton armé sur les travées 1 et 2
- Dépose des échafaudages sur ces travées
- Installation des échafaudages sur la travée 3

FIN D'ANNÉE 2026

- Travaux sur la travée 3
- Réalisation de la partie supérieure de l'ouvrage :
 - dispositifs de retenue
 - voirie
 - réseaux divers

➤
Mise en place de cocons
de confinement pour
décapage de pièces
de charpente métallique

LES ACTEURS DU PROJET



MAÎTRISE D'OUVRAGE

- Département
de Saône-et-Loire
Direction des Routes
Pôle Ingénierie
et Patrimoine Routier
Unité Ouvrages d'Art

MAÎTRISE D'ŒUVRE

- PMM Synergies et Solutions

COORDINATION SÉCURITÉ ET PROTECTION DE LA SANTÉ

- PMM Synergies et Solutions

ENTREPRISES ET PRESTATAIRES

- Est Ouvrages
- Manang
- Sotarpi
- Hussor Erecta

CONTRÔLES EXTÉRIEURS

- Labinfra
- CEREMA

PARTENAIRES ET SERVICES ASSOCIÉS

- Voies Navigables de France
(VNF)
- DREAL
Bourgogne-Franche-Comté
- RAA

➤
Nettoyage et restauration
des maçonneries
de la culée rive droite



▲
Mise en place de cocons
de confinement pour
décapage de pièces
de charpente métallique



▲
Mise en peinture et début des renforcements
de la charpente métallique

