

POUR LES ROUTES
LE DÉPARTEMENT AGIT !



DOSSIER DE PRESSE

RD18 - PONT DE THOREY

VISITE DE CHANTIER

MERCREDI 28 AOÛT 2024

RD18 - PONT DE THOREY

VISITE DE CHANTIER

Le pont de Thorey construit en 1972 et 1973 permet à la route départementale 18 de franchir la Saône et de relier la commune de Gigny-sur-Saône à celle de Saint-Germain-du-Plain. Après huit mois de travaux, Sébastien Martin, 1er vice-président chargé des routes et infrastructures, organise une visite de ce chantier qui vise à résorber une fissuration anormale du dessous de l'ouvrage (hourdis inférieur et âmes).

Long de près de 185 m, le pont de Thorey repose sur 4 appuis dont 2 piles en rivière sur une hauteur de 4,90 m. Depuis le mois de janvier 2024, des travaux de réparation de l'ouvrage sont en cours, nécessitant une circulation alternée, la limitation du tonnage et des fermetures totales de la circulation ponctuelle sur ce pont. A trois mois de la fin de cette première phase de travaux, un point de situation est proposé par Sébastien Martin et les équipes de la Direction des routes et infrastructures du Département de Saône-et-Loire.



LA PROGRAMMATION

L'organisation du chantier pour résorber les pathologies de l'ouvrage a été réfléchi afin de limiter au maximum l'impact sur la vie locale et l'activité agricole, et aussi en tenant compte des périodes de récoltes agricoles et de crues de la Saône.

En 2024, le programme de réparation de l'ouvrage de 11 mois comprend principalement la réparation et le renforcement du tablier, à savoir :

- Le renforcement des hourdis (partie inférieure de l'ouvrage)
- L'ajout de câbles de précontraintes additionnelle
- Les travaux sur culée rive gauche
- Le remplacement des appareils d'appuis et joints de chaussée.

➔ **Durée des travaux : 11 mois**

➔ **Coût : 2,9 M €**

Depuis janvier et jusqu'en novembre 2024 : travaux sous alternat de circulation avec limitation de tonnage à 3,5 tonnes avec 4 coupures totales de la circulation, la dernière étant prévue en septembre pour l'épreuve de chargement.

En 2025, il s'agira de reprendre les superstructures avec :

- La réfection de chaussée, de trottoirs et de l'étanchéité
- La réfection des corniches
- Le remplacement des garde-corps
- L'amélioration du drainage et de l'évacuation des eaux.

Cette deuxième tranche de travaux qui s'étalera sur 4 mois prévoit une fermeture totale de l'ouvrage à la circulation sur une période de 30 jours entre avril et mai 2025.

➔ **Durée des travaux : 4 mois dont 1 mois de coupure totale à la circulation**

➔ **Coût : 1,3 M €**

COÛT TOTAL DES TRAVAUX FINANCÉS À 100% PAR LE DÉPARTEMENT



➔ **4,8 M€**

- 2,88 M€ de travaux de renforcement du tablier en 2024
- 1,32 M€ de travaux étanchéité-chaussée-trottoirs en 2025
- 432 000 € maîtrise d'œuvre
- 168 000 € frais d'étude et divers

Un **engagement fort** du Département en matière de mobilité et sécurité des 5300 km de routes et 2566 ouvrages d'art dont 1600 ponts.

Budget global en 2024 : 42 M€

- 37 M€ en investissement dont 9,5 M€ en 2024 alloués pour les ouvrages d'art
- 4,6 M€ en fonctionnement



TRAFIC

➔ **1095 véhicules/ jour dont 7,8 % de poids lourds**



CONTACT PRESSE

DÉPARTEMENT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Edwige Labruyère

Hôtel du Département - Rue de Lingendes - CS 70126 - 71026 Mâcon cedex 9

07 85 11 87 78 - e.labruyere@saoneetloire71.fr